

Bandiera a Scacchi

A CURA DI GABRIELE MUTTI



Salviato batte la sfortuna

20-21 gennaio, Winter Marathon, Madonna di Campiglio (Trento)

SONO EZIO e Francesca Salviato, padre e figlia, provenienti da Varese, ad iscriversi il loro nome nel prestigioso albo d'oro della Winter Marathon 2012. Per loro questo successo è anche una rivincita contro la sfortuna dopo che, a poche ore dal via della scorsa edizione erano stati costretti a rinunciare per un guasto alla medesima Lancia Aprilia con la quale si sono imposti davanti agli altri 157 equipaggi al via dell'edizione di quest'anno di questa prestigiosa prova di regolarità invernale. Secondo e terzo posto per i piloti ufficiali del Museo Storico Alfa Romeo Gamberini-Fanti (Alfa Romeo Giulietta TI del 1962) che hanno preceduto al traguardo Salvinelli-Gastaldi (Alfa Romeo Giulia TI Super del 1964). Tra i partecipanti anche l'ex pilota di Formula 1 Ivan Capelli e apprezzato commentatore dei Gran Premi in televisione, che su una Volvo PV544 del 1965 in coppia con Gianni Lenzi,

si è piazzato cinquantesimo e si è detto entusiasta della sua partecipazione. Grande protagonista della gara è stata anche la neve, che ha accompagnato per tutta la seconda parte di gara i concorrenti chiamati ad affrontare in rapida successione i Passi Pordoi, Campolongo, Gardena, Sella, Costalunga e Mendola. La fitta nevicata si è protratta fino all'arrivo a Madonna di Campiglio. Nel pomeriggio la manifestazione è proseguita con il Trofeo MotorStorica, riservato alle vetture anteguerra scoperte, nel quale si è imposto ancora una volta (dopo il successo del 2011) l'equipaggio Sandrolini-Venturi su Citroën 11 AL Roadster del 1937 davanti a Spagnoli-Parisi su Fiat 508 S Balilla Sport del 1932 e all'altra Citroën 7C Cabriolet di Bonfante-Morellato. È stata poi la volta del Trofeo TAG Heuer Barozzi, riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon, nel quale per il secondo

anno consecutivo ha avuto la meglio sui rivali la Lancia Aprilia dello spacialista Giuliano Canè (quest'anno navigato da Gianmarco Rossi) davanti alla Porsche 356 C di Barcellona-Ghidotti e alla Innocenti Mini Cooper del duo Belometti-Passi. (www.wintermarathon.it)

Max Bontempi

CLASSIFICA FINALE: **1.** Salviato-Salviato (Lancia Aprilia 1939, cl. 1), 360 penalità; **2.** Gamberini-Fanti (Alfa Romeo Giulietta TI, 1962, cl. 4), 400; **3.** Salvinelli-Gastaldi (Alfa Romeo Giulia TI Super, 1964, cl. 4), 428; **4.** Fontana-Adorni (Porsche 911 T, 1968, cl. 5), 450; **5.** Crugnola-Vida (Triumph TR3 A, 1958, cl. 3), 453; **6.** Clerici-Restelli (Porsche 356 SC Cabriolet, 1965, cl. 4), 455; **7.** Cavagna-Bossini (Alfa Romeo Giulietta Spider, 1960, cl. 3), 458; **8.** Cibaldi-Costa (Porsche 356 SC Coupé, 1963, cl. 4), 473; **9.** Aliverti-Maffi (Morris Mini Cooper S, 1968, cl. 5), 477.

In breve



"SANREMO" STORICO

Dopo lo "shake down" del Rally di Franciacorta (Brescia, 18-19 febbraio) nell'autodromo Daniel Bonara, si svolgerà dal 29 al 31 marzo l'edizione 2012 del Sanremo Rally Storico (Imperia), valevole per il campionato italiano ed europeo e che apre la stagione dei rally storici. In gara sui 400 km (di cui 200 circa di PS a cronometro) i migliori specialisti, a cominciare da Lucio Da Zanche (foto) vincitore nel 2011.

IN PISTA A PERGUSA

La stagione della velocità per l'autodromo di Pergusa (Enna) che si snoda attorno all'omonimo lago, inizia il 17-18 marzo con la prima prova del Challenge Pergusa di velocità in circuito. A seguire la Ronde di Enna (17-18 marzo), la seconda prova del Challenge (15 aprile) e il GP del Mediterraneo (20 maggio). Terza prova del Challenge il 10 giugno, poi il Rally di Proserpina (28-29 luglio), la quarta prova del Challenge (16 settembre) e alcune PS del Rally di Sicilia (WRC Mondiale Rally FIA, 18-22 ottobre). www.autodromopergusa.it

PERONI RACE A MONZA

Questa è la prima prova, di quattro, dell'Endurance Champions Cup 2012. Rievoca anche nel nome (4 Ore di Monza) un classico di primavera che si svolgeva nel circuito brianzolo. Valevole anche per il campionato italiano auto



storiche, racchiude in griglia in un unico schieramento le vetture GT e le Turismo, che sono solite dare vita a gare particolarmente combattute. Nella foto, un'Alfa Romeo Giulietta Sprint GTA al paddock di Monza. www.gruppoperonirace.it